

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6

tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Městys Velké Poříčí Náměstí 102, 549 32 Velké Poříčí
Ing. Dušan Merta	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-042	Datum: 02/2020	

Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ČÁST MĚSTYS VELKÉ POŘÍČÍ	Měřítko:	Formát: 9 A4 Souprava:
	Stupeň: PDPS	
	Příloha: SO 11 TECHNICKÁ ZPRÁVA	

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ- HRONOV

Rekonstrukce komunikace (část městys Velké Poříčí)

PDPS

SO 11 Chodník, cyklopruh a sadové úpravy

Obsah:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1 Označení stavby	3
A.2 Stavebník (objednatel)	3
A.3 Zhotovitel projektové dokumentace	3
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)	4
E. NÁVRH OBJEKTU	4
E.1 Směrové řešení	4
E.2 Výškové řešení	4
E.3 Šířkové uspořádání	5
E.4 Návrhové parametry	5
E.5 Bezpečnostní zařízení	6
E.6 Propustky	6
E.7 Významné odchylky od současného stavu	8
F. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)	8
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	8
G.1 Svislé dopravní značení	8
G.2 Vodorovné dopravní značení	9
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)	9
H.1 Bezpečnost a ochrana zdraví	9
H.2 Postup výstavby	9
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
K. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	10

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Označení stavby

Název stavby: II/303 Velké Poříčí - Hronov
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Velké Poříčí
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby: Rekonstrukce

A.2 Stavebník (objednatel)

Městys Velké Poříčí

Náměstí 102, 549 32, Velké Poříčí

IČ: 00654451

DIČ: CZ00654451

Zastoupený starostou městyse Ing. Josefem Králem.

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Josef Vondra, stavební technik

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený předsedou představenstva Ing. Martinem Höflerem a členem představenstva Ing. Janem Vlčkem

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Jan Vlček

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Zdeňka Bolehovská

Odpovědní zpracovatelé dokumentace

- Hlavní inženýr projektu, komunikace – Ing. Dušan Merta
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 0011797
- Vodohospodářské objekty
Ing. Richard Kuk
autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a kraj. inženýrství
číslo autorizace ČKAIT 0001284
- Elektro a sdělovací zařízení – Michael Blažek
autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, číslo autorizace ČKAIT 0012123

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce chodníků v městysu Velké Poříčí. Dále dojde k zhotovení nového chodníku v km 0,550-0,800. Tato výstavba se předpokládá v rámci rekonstrukce uceleného úseku stavby II/303 Velké Poříčí – Hronov včetně opravy silnice II/303, jejímž investorem je Královéhradecký kraj.

Důvodem rekonstrukce je špatný technický stav stávajících chodníků, doplnění chybějícího chodníkového programu a záměr začlenění cyklistické dopravy do uličního prostoru (to se však z technických důvodů podařilo pouze na konečném úseku dlouhém cca 90 m s návazností na cyklopruh pokračující městem Hronov).

Po ukončení nedojde ke změně současné funkce stavby. Návrh převážně respektuje stávající stav.

Technická infrastruktura je vyjma určených přeložek respektována ve stávajícím stavu a před zahájením prací musí být vytyčena jejich správci.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro vypracování této projektové dokumentace byly zpracovány a následně použity či získány tyto podklady:

- Digitální zakres katastrálních území dle KN ČÚZK
- Místní prohlídka lokality
- Projednání projektu s odpovědnými zástupci investora a obcí
- polohopisné a výškopisné zaměření v JTSK, Bpv. (Geodézie Náchod s.r.o., 08/2016)
- vyšetření stávajících inženýrských sítí vč. digitálního zakresu (Geodézie Náchod s.r.o., 08/2016)
- dendrologický průzkum (Ing. František Moravec, 02/2017)
- Podklad pro účely odnětí ze ZPF (Ing. Lubor Smejtek, 02/2018)
- Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi (M.I.S. a.s., 06/2020)

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 11 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 34	Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací „ŘAD 5“
SO 35	Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací „ŘAD 6“
SO 41	Veřejné osvětlení
SO 51	Autobusová zastávka v ZÚ
SO 80-84	Přeložky sítí

E. NÁVRH OBJEKTU

E.1 Směrové řešení

Směrové řešení rekonstruovaných chodníků se nemění, respektive kopíruje přilehlou komunikaci II/303.

E.2 Výškové řešení

Chodníky jsou řešeny v návaznosti na rekonstrukci přilehlé komunikace, která bude zesílena o 30 mm, tudíž i nová niveleta chodníku bude částečně vyvýšena. Základní příčný sklon je 2,00% s nášlapem u obruby 12 cm. V případech, kde je zapotřebí respektovat stávající objekty či vchody/vjezdy do budov a na okolní pozemky, popřípadě složitější návaznosti na okolní terén, se může sklon i výška nášlapu měnit. Rozmezí nášlapu je 10-15 cm, příčný sklon chodníku pak 0,5-2%. Tyto hodnoty pak určují konečné výškové řešení. V místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení je obruba snížena na nášlap 2 cm, u chodníkových přejezdů či parkování

v úrovni chodníků pak na 5 cm.

E.3 Šířkové uspořádání

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků zpravidla proměnných šířek. Snahou rekonstrukce je v možných případech tyto šířky sjednotit. V případě dostatečných šířkových poměrů byl na požadavek investora umístěn mezi prostor pro pěší a vozovku cyklopruh v úrovni chodníku.

Návrhové šířky:

- | | |
|--|------------------|
| - samostatný chodník (základní šířka) | ... 1,5 - 2,0 m |
| - chodník + cyklopruh (základní šířka) | ... 2,0 + 1,5 m. |

Součástí objektu jsou i sadové úpravy, respektive rekultivace ploch zasažených stavbou (zejména v napojení stavby na stávající okolní terén). Tyto plochy jsou zpravidla vypořádány pouze výkazem výměr. Při větším zásahu (jedná se především o násypové svahy), jsou úpravy znázorněny i graficky. Ve staničení km 0,73-0,755 musí být navrženo zpevnění svahu zatravnovací georohoží, neboť řešení respektuje stávající oplocení přilehlého pozemku a násyp zde má příkřejší svah.

E.4 Návrhové parametry

Základní šířky chodníky jsou uvedeny výše, a kde to bylo možné, jsou tyto šířky ustáleny. V mnohých případech se však jedná o proměnnou hodnotu, neboť je rozsah dán stávajícím stavem (dotažení k nemovitosti, oplocení apod nebo naopak nedostatek místa) a dochází tak k umístění chodníku širšího, případně k jeho lokálnímu zúžení. Chodníky jsou vždy odděleny od komunikace obrubou s nášlapem, který byl taktéž popsán výše.

Dále jsou rozepsány jednotlivé navrhované konstrukce:

Konstrukční vrstvy chodníku (dle TP170, katalogový list D2-D-1-CH)

- dlažba	DL	60 mm
- ložná vrstva	L	30 mm
- štěrkostr	ŠD _B	150 mm
Celkem		240 mm

Konstrukční vrstvy jízdního pruhu pro cyklisty

- litý asfalt	LA	30 mm
- obal. kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřik (min. 0,6 kg/m ²)		
- štěrkostr	ŠD _B	150 mm
Celkem		230 mm

Konstrukční vrstvy vjezdu na pozemek / chodníkového přejezdu (dle TP 170, katalogový list D2-D-1-O)

- dlažba	DL	80 mm
- ložná vrstva	L	40 mm
- štěrkostr	ŠD _B	200 mm
Celkem		320 mm

Konstrukční vrstvy parkovacího stání (dle TP170, katalogový list D1-D-3):

- dlažba	DL	80 mm
- ložná vrstva	L	40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
Celkem		420 mm

Pozn.: Mezi chodník a cyklopruh je umístěn varovný pás z dlažby.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení je snížena obruba a bude proveden hmatově i barevně odlišený varovný a signalizační pás z reliéfní dlažby.

Konstrukční vrstvy pro nový vjezd na pozemek č.p. 1309/13:

- asfaltový beton	ACO 11	40 mm
- asfaltový beton	ACL 16	70 mm
- asfaltový beton	ACP 16	50 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm
Celkem		580 mm

Konstrukční vrstvy pro úpravu vjezdu na pozemky č.p. 71/3 a 71/4:

- štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm
- zemina se zhutněním		dle výškového řešení
Celkem		dle výškového řešení

E.5 Bezpečnostní zařízení

V projektu je navrženo zábradlí o výšce 1,1 m, se svislou výplní, a to proti zamezení pádu. Jedná se o místa úpravy propustků, aby byl oddělen pochozí prostor od čela propustku, a také o oddělení nového chodníku v ulici Poříčská směrem k autobusové zastávce, kde je chodník umístěn bezprostředně podél zvýšeného svahu.

U pozemku č.p. 1288/1 bude posunut stávající plot, respektive bude zbourán a vystavěn nový na hranici katastru tak, aby bylo možné vybudovat vedle komunikace nový chodník.

E.6 Propustky

V projektové dokumentaci jsou řešeny úpravy dvou vtokových čel propustků, neboť je nad nimi umístěn nový chodník.

Úprava čela propustku v km 0,733 55

V rámci realizace chodníků bude provedena úprava čela stávajícího propustku v km 0,733 55. Stávající propustek bude vyčištěn. Stávající římsa propustku bude odbourána. Poté bude odhaleno a zasanováno čelo propustku. Bude provedeno odbourání a otryskání degradovaného povrchu betonu a následně bude provedena celoplošná reprofilace betonu stávajícího propustku a injektáž trhlín.

Po sanaci stávajícího čela bude na aplikovaném spojovací můstku vybetonovaná nová ŽB monolitická římsa. Římsa bude kotvena do stávajícího čela chemicky vlepenou betonářskou výztuží ϕ 12 po 200 mm. Výztuž musí být opatřena protikorozním epoxidovým nátěrem. Čelo římsy bude opatřeno nátěrem S2. Mezi novou ŽB římsu a stávající čelo bude přiznána spára lištou v bednění 15/15. Po dokončení římsy bude provedena stříkaná izolace rubu římsy, stávajícího čela a části propustku v rozsahu výkopu. Stříkaná izolace bude chráněna geotextilií min 400g/m². Poté bude proveden zásyp ze štěrkodrti ŠDa a vyskládána dlažba chodníku dle vzorového příčného řezu tohoto objektu.

Do římsy opěrné stěny je kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní, jež odpovídá VL4 507.01. Zábradlí je na obou koncích římsy vykonzolováno 1000 mm za hranu římsy. Zábradlí bude kotveno přes patní desku chemickými kotvami pro použití v betonu s trhlínkami podle ETAG 001. Patní deska sloupků zábradlí se osadí na vyrovnávací vrstvu z jemnozrnné správkové malty do prostředí XF4 pevnosti min. 50 MPa. Max. tloušťka podlití nesmí přesáhnout 20 mm. Povrchová ochrana zábradlí se provede dle TKP PK, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem + nátěry.

Koryto před vtokem bude vyčištěno od náletů a naplavenin. Přilehlé kužele a navazující svahy jsou vyztuženy zatravnovací georochozí.

Čelo bude v rozsahu odhalení sanováno. Bude provedena celoplošná reprofilace betonu stávajícího propustku a injektáž trhlin. Stav a konečná úprava čela musí být po odbourání římsy zkontrolován se statikem. Úprava propustku je navrhována v rozsahu pro zřízení nových chodníků na požadavek investora.

V RDS bude dopracován výkres vyztužení římsy. Před zahájením rekonstrukce propustku budou vytýčeny všechny stávající sítě. Všechny tyto sítě budou během výstavby ochráněny.

Úprava čela propustku v km 0,794 66

V rámci realizace chodníků bude provedena úprava čela stávajícího propustku v km 0,794 66. Stávající propustek bude vyčištěn. Stávající římsa propustku bude odbourána. Poté proběhnou výkopové práce. Po obnažení stávajících stěn spadiště a nadpraží stávajícího propustku budou tyto konstrukce zkontrolovány a sanovány. Bude provedeno odbourání a otryskání degradovaného povrchu betonu a následně bude provedena celoplošná reprofilace betonu stávajícího propustku a injektáž trhlin.

Poté proběhne betonáž nové rámové konstrukce překlenující spadiště. Na aplikovaném spojovacím můstku na sanovaných stávajících konstrukcích (pokud to jejich stav dovolí) budou zhotoveny ŽB prahy a nové nadpraží. Nové ŽB nadpraží bude kotveno do stávajícího čela propustku chemicky vlepenou betonářskou výztuží ϕ 12 po 200 mm. Výztuž musí být opatřena protikorozním epoxidovým nátěrem. Poté bude vybetonovaná přímo pochozí ŽB deska.

Všechny zasypané plochy budou opatřeny nátěrem 1 x ALP + 2 x ALN. Čelo a spodní hrana římsy opatřené okapničkou budou opatřeny nátěrem S2. Mezi novou ŽB římsu a stávající čelo bude přiznána spára lištou v bednění 15/15. Přímá pochozí deska bude opatřena striáží a ochranným nátěrem S4. Po dokončení rámové konstrukce bude vyskládána dlažba chodníku dle vzorového příčného řezu tohoto objektu.

Do římsy opěrné stěny je kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní, jež odpovídá VL4 507.01. Zábradlí je na obou koncích římsy vykonzolováno 800 mm za hranu římsy. Zábradlí bude kotveno přes patní desku chemickými kotvami pro použití v betonu s trhlínkami podle ETAG 001. Patní deska sloupků zábradlí se osadí na vyrovnávací vrstvu z jemnozrnné správkové malty do prostředí XF4 pevnosti min. 50 MPa. Max. tloušťka podlití nesmí přesáhnout 20 mm. Povrchová ochrana zábradlí se provede dle TKP PK, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem + nátěry.

Od příčných prahů budou vybíhat podél chodníku palisády výšky 1,2 m do betonového lože. Podél těchto palisád bude proveden svah ve sklonu 1:1,5, který bude ohumusován a zatravněn. Koryto před vtokem bude vyčištěno od náletů a naplavenin.

Čelo a zídky spadiště budou v rozsahu odhalení sanováno. Bude provedena celoplošná reprofilace betonu stávajícího konstrukcí a injektáž trhlín. Stav a konečná úprava a tvar čela musí být po odbourání římsy zkontrolován se statikem. Úprava propustky je navržena v rozsahu pro zřízení nových chodníků na požadavek investora.

V RDS bude dopracován výkres vyztužení římsy. Před zahájením rekonstrukce propustky budou vytýčeny všechny stávající sítě. Všechny tyto sítě budou během výstavby ochráněny či přeloženy. Podél propustky vede stávající chránička IS. Tato chránička bude ochráněna a zachována.

E.7 Významné odchylky od současného stavu

Projekt zahrnuje následující úpravy stávajícího stavu:

- nový chodník v ulici Poříčská a na začátku rekonstrukce směrem ke stávající BUS zastávce
- nový chodník od ČS směrem k budově HZS, který je veden nejprve s oddělením od komunikace zelení a následně je přimknut k vozovce s nášlapem 10 cm
- překlopení stávajícího příčného sklonu chodníku směrem ke komunikaci u pozemku č.p. 71/3, což vyvolává nutnou výškovou úpravu celého vjezdu
- zřízení nového vjezdu na pozemek č.p. 1309/13 (rozhodnutí o připojení je řešeno samostatnou PD)

F. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)

Všechny zpevněné plochy jsou zpravidla odvodněny příčným a podélným sklonem do komunikace, a tam stejným způsobem svedeny do nově budované dešťové kanalizace pomocí navržených UV.

Ve staničení km 0,73 - 0,9 je u nově vznikajícího chodníku použit k odvodnění obrubníkový šterbinový žlab s vnitřním spádem. Chodník totiž zamezuje odtoku vody do zeleně, jako je tomu nyní. Jelikož se jedná o plochu téměř bez podélného spádu, muselo být použito toto netradiční technické řešení. Sestava šterbinových žlabů je opatřena čistícím kusy a kusy s UV. Vyústění je do křížujících propustků, jejichž čela na vtoku jsou upravována v rámci budování chodníku.

Ve staničení km 0,55 - 0,7 je nový chodník oddělen od komunikace zeleným pásem. V něm bude vytvořen průleh, který bude zachytávat srážkové vody z chodníku i silnice.

Mimo zástavbu, tedy ve staničení km 0,0 - 0,5 je odvodnění řešeno vsakem do okolní zeleně (zachování stávajícího stavu), což platí především pro část „rekonstrukce silnice II/303“.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1 Svislé dopravní značení

Svislé DZ není součástí této dokumentace. Veškeré SDZ je zahrnuto do rekonstrukce komunikace II/303. V rámci úpravy technického řešení nového cyklopruhu není značení identické se související investicí Údržby silnic KHK. V realizační dokumentaci stavby bude VDZ sjednoceno a koordinováno dle tohoto projektu.

G.2 Vodorovné dopravní značení

Trvalé vodorovné dopravní značení je použito v souvislosti s nově navrženými cyklopruhy. Značeny jsou tedy pouze cyklopiktogramy, směrové šipky a P4 před sjezdem do vozovky.

VDZ je patrné ze situace D.1.1.2.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

H.1 Bezpečnost a ochrana zdraví

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

H.2 Postup výstavby

Navrhovaný postup výstavby chodníků a přeložek IS:

- bourání stávajících konstrukčních vrstev chodníků
- vytrhání stávajících obrub
- provedení přeložek, případně pokládka IS cizích investorů
- osazení nových obrub
- pokládka nových konstrukčních vrstev (následné provedení VDZ)
- sadové úpravy a obnova ploch zasažených stavbou

Navrhovaný postup výstavby kanalizace:

- bourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky na pracovní plán (investice Královéhradecký kraj)
- vybourání zbylých konstrukčních vrstev a následný odkop pro založení nového potrubí (v případě nutnosti včetně pažení jámy)
- pokládka nové kanalizace včetně přípojek a UV, obsyp, zásyp, hutnění
- pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky na pracovní plán
- pokládka podkladní, ložné a ohrubné vrstvy (investice Královéhradecký kraj).

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Problematika bezbariérového užívání stavby se řídí obecnými podmínkami. U samotné rekonstrukce chodníků je nutné řešit především osazení snížených obrub v místě přechodů pro chodce/míst pro přecházení včetně hmatových prvků v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou 398/2009. Dále je hmatovými prvky opatřeno i rozhraní chodníku a cyklopruhu. Taktéž je nutné zachovat vodící linii a v případě přerušení na vzdálenost delší než 8 m osadit vodící prvek. Místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou řešeny pomocí lichoběžníkových ramp nebo navazující šikmou plochou (sklon v poměru 1:8). Vždy je dodržen minimální průchozí prostor mezi rampou a zástavbou (obrubou) 0,90 m.

K. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

V Praze 05/2020

Ing. Dušan Merta